

| <u>Algemeen</u>                                 |                                  | <u>Techniek</u>        |                     |
|---|----------------------------------|------------------------|---------------------|
| Loa: 14 m                                       | 14.05 m                          | Motor:                 | Volvo D3 110/150PK? |
| Boa: 4.45 m                                     | 4.45 m                           | Keerkoppelling:        | ZF 45               |
| D: 1.12 m                                       | 1.12 m                           | Squatra:               | Python P110         |
| H; 2.98 m                                       | 2.98 m                           | Schroefas system:      | watergesmeerd       |
| Rompvorm:                                       | Rondspant glad                   | Schroef diameter:      | Max 28"             |
| Materiaal:                                      | Staal                            | Stabilizers/kimkielen: | Kimkielen           |
| Ce cat:   | B                                | Boegschroef:           | 250                 |
| CE instantie:                                   | Dutch Marine Project BV          | Hekschroef:            | 185                 |
| Toilet  | 1 of 2                           | Ankerlier:             | elektrisch          |
| Slaapplaatsen:                                  | 4/6                              |                        |                     |
| Natte cel(len):                                 | 1                                |                        |                     |
|   |                                  |                        |                     |
| <b><u>Tanks</u></b> (inhoud. Materiaal, constr) |                                  |                        |                     |
| Water:  | Ca 600L RVS los                  |                        |                     |
| Z.water   | Ruimte voor 400L (uitslag) staal |                        |                     |
| G. water  | (eventueel bovenstaande opdelen) |                        |                     |
| Diesel:   | Ca 600L staal geintergreerd      |                        |                     |
|   |                                  |                        |                     |
| <b><u>Details:</u></b>                          |                                  |                        |                     |
| Afwerking Roef:                                 | (achter) pet kwartrond R 50      |                        |                     |
| Afwerking Stuurhuis:                            | pet kwartrond R 50               |                        |                     |
| Trap zw.p                                       | klep in kuiprand (ipb)           |                        |                     |
| Mast/Beugel:                                    | Op voordek                       |                        |                     |
| Berghout hoog:                                  | RVS Rond 30                      |                        |                     |
| Berghout laag:                                  | RVS rond 100                     |                        |                     |
| Uitlaat:  | In berghout                      |                        |                     |

|                  |  |  |  |
|------------------|--|--|--|
| Zwemtrap:        | roestvrijstaal                             |  |  |
| Loosgaten:       | 3x rvs rond 42 in Gb kuip via koker        |  |  |
| Bolders/kickers: | roestvrijstaal                             |  |  |
| Poorten:         | Gebo 236 rond – 81.00.83.00 taps verzonken |  |  |
| Luiken:          | Koekkoek 500x700?                          |  |  |
| Schuifluik:      | In salondak                                |  |  |
|                  |  |  |  |
|                  |  |  |  |
|                  |  |  |  |
|                  |  |  |  |